	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....4

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....4

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....4
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....4
- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....4
- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....4
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....5
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....5
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....5
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....5
- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa 5
- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....5
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....6
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....6
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....6
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....6
- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....6

### 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....6

#### 2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....6


- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....6
- b) Účel užívání stavby .....6
- c) Trvalá nebo dočasná stavba .....7
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....7
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....7
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.....7
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1) .....7
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....7
- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění etapy .....8
- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) .....8
- k) Orientační náklady stavby.....9

#### 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....9


- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....9
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....9

#### 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....9


- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření .....9
- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplo užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....10
- c) Celková spotřeba vody .....10
- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....10

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2023-083</b>	INVESTOR: <b>MĚSTO TURNOV</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚN PD: <b>DUSP/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV</b>	VYPRACOVAL: <b>RADEK DITTRICH</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JAN ADAMŮ</b>

	e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	11
2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	13
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	13
	a) Popis současného stavu .....	13
	b) Popis navrženého řešení .....	13
2.6.1.	Pozemní komunikace .....	13
	a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	13
	b) Základní charakteristiky příslušných komunikací .....	14
2.6.2.	Mostní objekty a zdi .....	14
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace .....	14
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	14
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	14
2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace .....	14
	a) zachytná bezpečnostní zařízení .....	14
	b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	15
	c) veřejné osvětlení .....	15
	d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace .....	15
	e) clony a sítě proti oslnění .....	15
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů .....	15
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	15
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	15
	a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů .....	15
	b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva .....	15
	c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby .....	15
	d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany .....	15
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	16
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	16
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	16
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	16
	a) Napojovací místa technické infrastruktury .....	16
	b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	16
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	16
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	16
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	17
	c) Pěší a cyklistické stezky .....	17
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	17
	a) Terénní úpravy .....	17
	b) Použité vegetační prvky .....	17
	c) Biotechnická, protierozní opatření .....	17
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	17
	a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	17
	b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	19
	c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	20
	d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	20
	e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	20
	f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	20

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>20</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>20</b>
8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	20
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	20
b) Odvodnění staveniště .....	20
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	20
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	21
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	21
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	21
g) Požadavky na Bezbariérové obchozí trasy .....	21
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	21
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	22
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	22
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	22
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	22
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	22
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy .....	22
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	22
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	23
8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	23
8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	23
8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	23
<b>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>23</b>

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2023-083</b>	INVESTOR: <b>MĚSTO TURNOV</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚN PD: <b>DUSP/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV</b>	VYPRACOVAL: <b>RADEK DITTRICH</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JAN ADAMŮ</b>

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází v zastavěné části města Turnov, v ulici Šlikově. Jedná se o úsek mezi ulicí 1. máje a ulicí Prouskovou. Stavebním záměrem dotčené plochy slouží jako komunikace, chodníky a veřejná zeleň. Pozemky, na kterých bude prováděna stavba, jsou vedeny jako ostatní plocha a trvalý travní porost a jejich dosavadní využití se nezmění.

Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 261,50 do cca 267,80 m n. m.

Řešená komunikace nezasahuje do záplavového území.

#### b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Územní plán Turnov vydalo zastupitelstvo města Turnov usnesením č. 299/2014 ze dne 26.06.2014. Účinnosti nabyl 26.07.2014. Dále je platná Změna č. 1, Změna č. 2. a Změna č. 3.

Plochy:

ZSP - zeleň sídelní a přírodního charakteru.

MK - plochy místních komunikací

BI - bydlení individuální

#### c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Zájmové území města Turnova patří do dílčího povodí řeky Jizery, která spolu se svými přítoky Kamenicí a Oleškou odvodňuje jižní stranu Jizerských hor a západní část Krkonoš. Z hlediska charakteru toku Turnovská kotlina tvoří přechod mezi horským a lužním úsekem Jizery. Z pravé strany zde přitékají Vazovecký potok, Odolenovický potok a Ohrazenický potok. Z levé strany jsou to říčky Stebénka a Libuňka.

Základní hodnota indexu mrazu  $I_m$  (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků :  $I_m = 375$  °C. (ČSN 73 6114).

#### d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

##### Geotechnický průzkum:

Nebyl prováděn.

##### Inženýrsko - geologický průzkum:


Inženýrsko-geologického průzkum nebyl prováděn.

##### Hydrogeologický průzkum:

Nebyl prováděn.

##### Dopravní průzkum:

Nebyl prováděn.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

V rámci návrhu konstrukce komunikace je uvažováno s VI. třídou dopravního zatížení (15 TNV/24 hod). Předpokládá se využití komunikace pouze osobními vozidly.

#### e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Lokalita stavby se nenachází v městské památkové zóně.

#### f) POLOHA VZHLEDY K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.

#### g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V rámci stavby bude nutné provést sejmutí ornice z ploch orné půdy, orná půda bude využita ozelenění dotčených ploch.

Součástí stavby je i vyřešení hospodaření se srážkovými vodami v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., zejména § 20 odst. 5. Návrh respektuje podmínky pro hospodaření se srážkovými vodami v územích (dostatečné množství ploch zeleně a vodních ploch pro zadržování a zasakování vody).

#### h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby dojde k vybourání stávajících konstrukcí vozovek, odstranění stávajících prvků inženýrských sítí (stožárů VO, uličních vpustí, atd.). Nepředpokládá se kácení vzrostlých listnatých stromů a keřů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

#### i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba je z větší části umístěna na půdě, která je není zemědělsky obdělávána. Dojde k umístění stavby do ploch plnicích funkci veřejné zeleně.

Stavbou dojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF. Stavba se umístí podle §18 odst.5, stavebního zákona a v souladu s ust. § 7 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění bude v případě zásahu ZPF před vydáním územního rozhodnutí požádáno odbor životního prostředí o vydání souhlasu o odnětí půdy ze ZPF, dle § 9 odst. 6 výše uvedeného zákona. Při prováděných pracích budou dodrženy zásady ochrany ZPF, jak je uvedeno v § 8 citovaného zákona. Při provádění zemních prací se počítáno se skrývkou drnové vrstvy. Tato bude následně rozprostřena na pozemky, které budou po dokončení stavby rekultivovány a zatravněny.


Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

#### j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu obce Turnov.

Technická infrastruktura je zajištěna těmito inženýrskými sítěmi:

- Elektronická komunikační síť (CETIN)
- Podzemní a nadzemní zařízení distribuční soustavy (ČEZ Distribuce a.s.)
- Veřejné osvětlení (Město Turnov)
- Vodovod (Severočeské Vodovody a kanalizace, a.s.)
- Podzemní vedení SEK (Panico Czech s.r.o.)
- Plynárenské zařízení (GasNet, s.r.o.).

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2023-083</b>	INVESTOR: <b>MĚSTO TURNOV</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚŇ PD: <b>DUSP/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV</b>	VYPRACOVAL: <b>RADEK DITTRICH</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JAN ADAMŮ</b>

**k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na jeden měsíc.

Stavbu je nutné koordinovat se stavbami jednotlivých objektů a areálů v lokalitě.

**l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ**

Katastrální území **Turnov 771601**

LV č.	Vlastník	adresa	pp. kat. č.	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )
10001	Město Turnov	Antonína Dvořáka 335. 511 01 Turnov	2395 2402 2546/8 2546/9 2546/1 2531/5 2531/13 2494/13	Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Ostatní plocha Tr. tr. porost Tr. tr. porost Ostatní plocha	1355 570 1660 618 9215 951 44 89

**m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

p.č. 2546/13, p.č. 2546/8, p.č. 2546/1, p.č. 2531/3, p.č. 2494/13, p.č. 2494/4.

Šířka ochranných pásem v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu vedení. Obecně jsou ochranná pásma vypsána v kap. 1.c). Níže jsou uvedeny konkrétní ochranná pásma pro navržené inženýrské sítě:

- **Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.**

**n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Požadavky nebudou uplatněny.

**o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Navržená úpravy komunikací budou plynule napojeny na stávající pozemní komunikace.

Možnosti napojení jednotlivých prvků technické infrastruktury bude projednáno s jednotlivými správci (vlastníky) inženýrských sítí.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**


- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Úprava se týká stávající pozemní komunikace ulice Šlikova. Jedná se o místní obslužnou komunikaci.

**b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Účelem užívání stavby dopravní infrastruktura - stavba pozemní komunikace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

### c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou.

### d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Technické řešení vyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky. Komunikace pro pěší bude provedena v podélném sklonu o hodnotě 14%, komunikace pro automobilovou dopravu bude provedena ve sklonu 13%. Stavební úřad Turnov vydal rozhodnutí o povolení výjimky, č.j. SU/18/1955/HOI, ze dne 11.4.2018.

### e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Stavba respektuje požadavky jednotlivých správců sítí, které jsou stavbou dotčeny. Do dokumentace budou zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili a které budou v souvislosti se stavebním záměrem svolány.

Požadavky dotčených orgánů státní správy budou zapracovány v dokumentaci.

### f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSKA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Předmětem je návrh úpravy úseku ulice Šlikovy v Turnově. Jedná se o úsek ulice Šlikovy se začátkem v místě křížení ulice Šlikovy a ulice 1. máje a ukončením v místě jednotlivých garáží vedoucích podél komunikace. Propojení mezi koncem řešené komunikace a ulicí Prouskovou už bude řešeno jako samostatná stezka pro pěší. Komunikace bude sloužit jako přístupová k objektům soukromých jednotlivých garáží.

Navržená komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná místní obslužná komunikace v kategorii MO1 9,5/3,25/30. Základní šířka jízdního pruhu je 2,25, šíře přílehlého pásu pro pěší je 1,5 m. Délka komunikace je 70,73 m. Návrhová rychlost byla stanovena na 30 km/h.

Propojení navrhované komunikace s ulicí Prouskovou bude provedeno samostatnou stezkou pro pěší v šířce 1,5 m. Délka samostatného chodníku je 55,91. Konec stezky se napojuje na stávající chodník v ulici Prouskově.

V rámci návrhu konstrukce komunikace je uvažováno s VI. třídou dopravního zatížení (15 TNV/24 hod). Předpokládá se využití komunikace pouze osobními vozidly.

Níže jsou uvedeny konkrétní ochranná pásma pro navržené inženýrské sítě:

- **Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.**


### g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ 1)

Řešené území se nenachází se v městské památkové zóně.

### h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

V rámci nově řešených zpevněných ploch je likvidace srážkových vod řešena primárně vsakem, odvodem do vsakovacích objektů. Část vod bude odváděna do dešťové kanalizace.



	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2023-083</b>	INVESTOR: <b>MĚSTO TURNOV</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DUSP/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV</b>	VYPRACOVAL: <b>RADEK DITTRICH</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JAN ADAMŮ</b>

Odpady popsány v odstavci d).

#### i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Předpoklad realizace stavby je v průběhu stavební sezóny 2024.

Realizace stavby se nepředpokládá s výrazným omezením dopravy. Stavba bude realizována při celkové uzavírcce komunikace a stezky pro pěší. Stavba předpokládá realizaci v jedné etapě.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba předpokládá realizaci v jedné etapě. Jedná se o úpravu stávajícího stavu komunikací, dojde k mírnému omezení provozu v dané lokalitě. Po dobu výstavby bude omezen příjezd k jednotlivým garážím a sousedním nemovitostem. Taktéž bude omezen provoz pěších v průběhu realizace stezky pro chodce.

Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání stávajících vrstev je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Následně bude provedeno uložení nových IS. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohla být zahájena výstavba konstrukce komunikace. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

postup výstavby:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění přechodného dopravního značení
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev, odstranění humózních vrstev v místech výstavby komunikací
- Provedení pokládky inženýrské sítě - veřejné osvětlení, včetně osvětlovacích těles
- vybudování trubního propustku
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikací a povrchů
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatravnění stavbou dotčených ploch
- Provedení osazení svislého dopravního značení
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení

**Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 1 měsíc.**

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.


Před započítím stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Jinak průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále také na klimatických podmínkách.

#### j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekty budou předány do užívání po jejich dokončení, respektive po dokončení jednotlivých etap. Zdůvodnění užívání stavby před dokončením vyplývá z postupu výstavby.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

### k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Odhadované náklady stavby činí 6.200.000,-Kč bez DPH.

Ve stupni PDPS bude vypracován kontrolní (položkový) rozpočet stavby.

## 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Zájmové území leží v západní části města Turnov, mezi silnicí I/10 a vlakovým nádražím. Jedná se o zastavitelné území. Stavba je navrhována s ohledem na dnešní platné předpisy v předepsaných parametrech a z toho také plynou navržené rozměry jednotlivých staveb.

### b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

V konkrétním případě jde stavbu týkající se pozemních komunikací a technické infrastruktury. Urbanistickému, architektonickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty.

## 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

#### SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem stavebního objektu je úprava stávající nezpevněné šterkové cesty na zpevněnou asfaltovou komunikaci. Jedná se o úsek ulice Šlikovy se začátkem v místě křížení ulice Šlikovy a ulice 1. máje a ukončením v místě jednotlivých garáží vedoucích podél komunikace. Propojení mezi koncem řešené komunikace a ulicí Prouskovou už bude řešeno jako stezka pro pěší. Komunikace bude sloužit jako přístupová k objektům soukromých jednotlivých garáží.


Řešený úsek ulice je z hlediska dopravy rozdělen na dvě části, ze směru od ulice 1. máje je navržena komunikace pro automobilovou dopravu doplněná pásem pro pěší. Jedná se o jednopruhou, obousměrnou komunikaci s ukončením u objektů garáží. Komunikace bude řešena jako slepá. Druhý úsek, propojení komunikace s ulicí Prouskovou je řešen jako samostatná stezka pro pěší s vyloučením motorové dopravy

Navržená komunikace je řešena jako jednopruhá obousměrná místní obslužná komunikace v kategorii MO1 9,5/3,25/30. Základní šířka jízdního pruhu je 2,25, širší přilehlého pásu pro pěší je 1,5 m. Délka komunikace je 70,73 m. Navrhovaná rychlost byla stanovena na 30 km/h. Komunikace je navržena s jednostranným chodníkem (pásem pro chodce), který je řešen ve stejné výškové úrovni jako komunikace a umožní pojezd vozidly. Komunikace bude lemována betonovými obrubníky osazenými do úrovně zpevněných ploch pro zajištění odtoku srážkových vod. Komunikace se napojuje na stávající asfaltovou obslužnou komunikaci, ulice 1. máje. Napojení bude řešeno přes chodníkový přejezd. Kryt vozovky bude tvořit asfaltový beton. Vjezdy do garáží budou řešeny s krytem z betonových vegetačních tvárnic, vjezdy na sousední nemovitosti s krytem z plastových vegetačních tvárnic. Účelová komunikace napojující se kolmo na komunikaci bude upravena šterkodrtí.

Propojení navrhované komunikace s ulicí Prouskovou bude provedeno samostatnou stezkou pro pěší v šířce 1,5 m. Délka samostatného chodníku je 55,91. Konec stezky se napojuje na stávající chodník v ulici Prouskově. Podél chodníku bude umístěno ocelové dopravně-bezpečnostní zábradlí o délce 36 m.

#### SO.401 - Veřejné osvětlení

V rámci objektu SO.401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ bude vybudováno nové osvětlení z důvodu stavebních úprav komunikace. Současná pozice jednoho osvětlovacího bodu nevyhovuje požadavkům. Napojovací místo je ve stávajícím rozvodu VO - spojováním stávajícího kabelu VO pomocí hybridní spojky Cu/Al. Stávající

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

kabely jsou typu AYKY 4x25. Kabely budou typu CYKY 4x16. Polohy stožárů VO byly určeny na základě předběžného výpočtu a empirických zkušeností s přihlédnutím k prostorovým možnostem stávajících sítí. Komunikace i chodník je zatříděna dle ČSN CEN/TR 13201-1 do třídy P5. Svítidla jsou zvolena s technologií sodíkové výbojky z důvodu požadavku na typ svítidel v lokalitě. Nejmenší možný příkon svítidla je 70W. Výška osazení svítidel nad terénem je 6m. V rámci stavby nového VO bude zachováno funkční stávající osvětlení.

Stožáry jsou připojeny na uzemnění tvořeném páskou FeZn (lze použít drát FeZn d10mm) a připojeném ke stávající uzemňovací soustavě VO.

Návrh umístění stožárů veřejného osvětlení respektuje stávající podzemní vedení, ale před instalací stožárů je třeba provést sondy a ověřit přesně polohu stávajících podzemních sítí. Kabelové trasy jsou naznačeny v situačním plánu.

Ve městě je bezdrátový obecní rozhlas, který bude v Prouskově ulici přeložen ze stávajícího osvětlovacího bodu na nový.

#### b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

#### c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

#### d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.


Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat zákon č.541/2020 Sb. o odpadech.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zatřídění podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2023-083</b>	INVESTOR: <b>MĚSTO TURNOV</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DUSP/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV</b>	VYPRACOVAL: <b>RADEK DITTRICH</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JAN ADAMŮ</b>

6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
----	----------	---	-----------------------------------	--

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

#### Skládky a recyklační střediska:

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů je ve Severočeském kraji k dispozici např. středisko v Liberci (cca 30 km), popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek.

Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby.

Ke kompostování lze využít např. kompostárny v Dolním Bousově, v Dolínku. Pro energetické využití je k dispozici spalovna v Kralupech nad Vltavou.

#### **e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ**

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.


### **2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

Pro nevidomé a slabozraké jsou vytvořeny tyto opatření:

Jako vodící linie jsou v PD využívány přirozené vodící linie, které tvoří podezdívky oplocení, styk fasád objektů a zvýšené sadové obruby (přečnivající úroveň komunikace pro pěší o min. 6 cm).

Vjezdy na parcely jsou ve výkresových přílohách vyznačeny.

Tyto jednotlivé vodící linie jsou patrné z výkresové přílohy

V PD je navržen chodníkový přejezd, který je opatřen varovnými pásy.

Signální pás není v PD navržen.

V místech chodníku se sníženou obrubou (vjezdy, chodníkový přejezd, atd.) jsou navržené varovné pásy.

Varovný pás má šíři 0,4 m.

Varovný pás v místě chodníkového přejezdu přesahuje signální pás na obou stranách min. o 0,8m. Ukončení varovného pásu bude v místě s výškovým rozdílem min. 0,08m, nebo u vodící linie obrubníku.

Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům.

Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Zde bude užito červené reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní oproti šedé klasické zámkové dlažbě užitá na ostatní ploše chodníku. Veškeré výše uvedené prvky jsou jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou vytvořeny tyto opatření:

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 20mm. Pochozí povrchy jsou rovné pevné a upravené proti skluzu.

Maximální podélný sklon samostatné stezky pro pěší dosahuje až 14%, územně - technické podmínky neumožňují vedení trasy chodníku v podélném sklonu do 8,33%.

Úseky komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky. Niveleta - podélný sklon komunikace se pohybuje v rozmezí 2,0% - 12,98%. Územně - technické podmínky neumožňují vedení trasy chodníku v podélném sklonu do 8,33%.

Trasa není vhodná pro osoby s omezenou schopností pohybu. Náhradní trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu je vedena ulicí 1. máje, ulicí Nádražní a ulicí Prouskovou.

Příčný sklon max. 2,0%, minimální průchozí šířky 1,5m s příčným sklonem do 2%. Navazující šikmé plochy mají max. podélný sklon 12,5% a příčný sklon 2%, sklony ramp jsou naznačeny ve výkresu B5a.

Délka snížené obruby v místě chodníkového přejezdu z ulice 1. máje je 5,86 m


Nášlapná vrstva všech užitých krytů splňuje následující kritéria:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
  - součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa, nebo
  - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg alfa), nebo
  - úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg alfa) (alfa je úhel sklonu ve směru chůze)

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5%.

Součástí stavby nejsou zařízení předávající akustické informace.

Na stavbě budou použity následující materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké, jež musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2023-083</b>	INVESTOR: <b>MĚSTO TURNOV</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEŇ PD: <b>DUSP/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV</b>	VYPRACOVAL: <b>RADEK DITTRICH</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JAN ADAMŮ</b>

Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru certifikovaný prvek pro varovné a signální pásy v exteriéru dle TN TZÚS 12.03.04



## 2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

## 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Stavba je umístěna v prostoru ulice Šlikovy, v úseku mezi ulicí Proskouvou a ulicí 1. máje. Křižovatka v napojení na ulici Proskouvou by se dala charakterizovat jako styková, úrovňová, neřízená křižovatka. Určení přednosti, přednost zprava.

### b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je návrh úpravy úseku ulice Šlikovy v Turnově. Jedná se o úsek ulice Šlikovy se začátkem v místě křížení ulice Šlikovy a ulice 1. máje a ukončením v místě jednotlivých garáží vedoucích podél komunikace. Propojení mezi koncem řešené komunikace a ulicí Proskouvou už bude řešeno jako samostatná stezka pro pěší. Komunikace bude sloužit jako přístupová k objektům soukromých jednotlivých garáží.

### 2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY


Navržená komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná místní obslužná komunikace v kategorii MO1 9,5/3,25/30

Propojení navrhované komunikace s ulicí Proskouvou bude provedeno samostatnou stezkou pro pěší v šířce 1,5 m.

Délky komunikací:

- Obslužná komunikace 70,73 m
- Komunikace pro pěší 55,91 m



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

## b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

Komunikace je navržena v kategorii MO1 9,5/3,25/30. Základní šířka jízdního pruhu je 2,25, šíře přilehlého pásu pro pěši je 1,5 m. návrhová rychlost byla stanovena na 30 km/h.

### 2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Dokumentace neobsahuje.

### 2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci nově řešených zpevněných ploch je likvidace srážkových vod řešena primárně zásakem do okolních nezpevněných (travnatých) ploch. Podél komunikace jsou navrženy vsakovací rigoly. Rigoly budou vyplněny drceným kamenivem frakce 63-125. V případě větších srážek budou vody likvidovány odtokem do stávající uliční vpusti (kanalizace DN 600).

Stávající trubní propustek vedoucí pod stezkou pro pěši u garáží bude obnoven. Jedná se o trubní propustek DN 300 z betonových trub. Budou osazena nová prefabrikovaná šikmá čela pro potrubí DN 300. Trouby a čela budou osazena na upravený a zhutněný štěrkový podsyp. Tloušťka podsypu minimálně 200 mm. Požadavek na míru zhutnění  $E_{def2}$  minimálně 30 MPa.

#### Podpovrchové odvodnění

Odvodnění zemní pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací.

Proto je pod komunikací navržen systém drenážního odvodnění silniční pláně komunikace tak, aby výskyt vody v této choulolistivé spáře byl minimální. Předpokládá se výskyt podloží s nepříznivými vsakovacími podmínkami, proto bude provedeno vybudování drenážního systému. V případě, že se prokáže podloží s příznivými vsakovacími podmínkami, může být od osazení drenážního systému upuštěno. O vybudování drenážního systému bude rozhodnuto při samotné realizaci na základě vytěženého materiálu v místě stavby.

Vsakovací drenáž odpovídá VL 1 - vozovky a krajnice (2022). Skládá se z několika technických prvků:

- filtrační textilie, netkaná, požadované parametry dle Tabulky 2 TP 97 (Plošná hmotnost min. 300 g/m<sup>2</sup>, velikost průliny 0,08 mm, propustnost  $D > 10^{-4}$ , tažnost >10%)
- zásyp rýhy štěrkem 16-32
- drenážní trouba PP DN 150, min. kruhová tuhost SN 8
- vyrovnávací vrstva štěrkopísku.

Šířka rýhy 0,4 m, uložení potrubí pod úrovní pláně minimálně 0,2 m. Při sklonu potrubí méně jak 1% bude potrubí uloženo na podkladní beton C8/10. V případě použití betonového podkladu bude nutné použít částečně perforovanou trubku. Minimální podélný sklon drenážního potrubí je 0,5 %. Drenážní vsakovací trouba bude zaústěna do vsakovacího objektu.

### 2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Dokumentace neobsahuje.


### 2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Dokumentace neobsahuje. Parkovací stání řeší jiná PD.

### 2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Podél chodníku bude vedeno dopravně - bezpečnostní ocelové zábradlí o výšce 1,1 m. Délka zábradlí bude 36 m.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení.

Komunikace bude opatřena svislým dopravním značením dle grafické části projektové dokumentace. Jedná se o značky: IP 10a - slepá pozemní komunikace, značka bude umístěna v prostoru vjezdu z ulice 1. máje do ulice Šlikovy. Dále bude v prostoru křižovatky ulice 1. máje a ulice Šlikovy osazeno dopravní zrcadlo z důvodu nedostatečných rozhledových podmínek.

#### c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby komunikací a okružní křižovatky bude vybudováno nové veřejné osvětlení. Návrh veřejného osvětlení řeší samostatný stavební objekt SO. 401 - Veřejné osvětlení.

#### d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Dokumentace neobsahuje.

#### e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Dokumentace neobsahuje.

### 2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Ostatní skupiny objektů jsou popsány v odstavci 2.3. této souhrnné zprávy.

## 2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

## 2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

#### a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro silnice, chodníky pro pěší, vjezdy a parkovací stání není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

#### b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

#### c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY


Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekty, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržené komunikace a chodníky pro pěší se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.

#### d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět z komunikací. Průjezdni profil komunikace bude vždy zachován minimálně 3,5 m.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Navržená stavba plánovanou výměnou krytu veškerých zpevněných ploch výrazně zkvalitní nástupní plochy pro zásah.

## 2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

## 2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

## 2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

## 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Veřejné osvětlení - nové osvětlovací body budou napojeny do nejbližších stávajících stožárů veřejného osvětlení, případně do stávajících přípojných míst.


### b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojovací rozměry jsou blíže specifikovány v kap. výše.

## 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Řešený úsek ulice je z hlediska dopravy rozdělen na dvě části, ze směru od ulice 1. máje je navržena komunikace pro automobilovou dopravu doplněná pásem pro pěší. Jedná se o jednopruhovou, obousměrnou komunikaci s ukončením u objektů garáží. Komunikace bude řešena jako slepá. Druhý úsek, propojení komunikace s ulicí Prouskovou je řešen jako samostatná stezka pro pěší s vyloučením motorové dopravy.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2023-083</b>	INVESTOR: <b>MĚSTO TURNOV</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚŇ PD: <b>DUSP/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV</b>	VYPRACOVAL: <b>RADEK DITTRICH</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JAN ADAMŮ</b>

Navržená komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná místní obslužná komunikace v kategorii MO1 9,5/3,25/30. Základní šířka jízdního pruhu je 2,25, širší přilehlého pásu pro pěší je 1,5 m. Délka komunikace je 70,73 m.

Propojení navrhované komunikace s ulicí Prouskovou bude provedeno samostatnou stezkou pro pěší v šířce 1,5 m. Délka samostatného chodníku je 55,91. Konec stezky se napojuje na stávající chodník v ulici Prouskově.

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Podrobněji popsáno v odstavci 2.4 této souhrnné technické zprávy.

#### b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Navržené komunikace budou napojeny na stávající dopravní trasy.

Řešené komunikace budou dopravně napojeny na ulici Prouskovu a na ulici 1. máje.

#### c) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Součástí dokumentace je návrh chodníků podél komunikací. Komunikace ze směru od ulice 1. máje je doplněná pásem pro pěší. Propojení navrhované komunikace s ulicí Prouskovou bude provedeno samostatnou stezkou pro pěší.

Minimální šíře chodníků je 1,5 m. Povrch stezek pro chodce bude tvořen z asfaltového betonu.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Nové komunikace jsou ve většině úseku vedeny na úrovni stávajícího terénu (komunikací). V rámci stavby bude provedeno sejmutí drnové vrstvy (tl. 150 mm). Stavba nevyvolá kácení vzrostlých stromů.

V rámci stavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu. Vytěžená ornice bude rozprostřena v okolí stavby případně odvezena na deponii a nabídnuta k dalšímu využití.

#### b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Stavbou dotčené nezpevněné plochy, svahování tělesa komunikace budou zatravněny (osetí travním semenem).

#### c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Dokumentace neobsahuje.

## 6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA


#### a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat zákon č.541/2020 Sb. o odpadech.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)


Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.

#### ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

#### ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

#### ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracích budou výkopky rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

### **b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ**


V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

#### **Fauna a flóra, vliv na ekosystémy**

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (stávající zemědělsky obdělávaná půda) minimální.

Stavba si vynutí pokácení vzrostlých stromů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše a doporučení uvedených v kap. 6.a).

#### c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

#### d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

#### e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

#### f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Šířka ochranných pásem v blízkosti jednotlivých inženýrských sítí je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu vedení. Níže jsou uvedeny konkrétní ochranná pásma pro navržené inženýrské sítě:

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nejsou.

#### b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění ploch, tzn. do odvodňovacích zařízení, případně do přilehlé zeleně. Pokud stávající odvodnění nebude funkční, bude nutné případnou dešťovou vodu v prostoru staveniště likvidovat pomocí kalového čerpadla (přečerpání do zelených ploch).

#### c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU


Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající komunikace.

Na stavební pozemek se předpokládá přístup z přilehlých pozemních komunikací, ulice 1. máje a ulice Prouskovy.

Během výstavby se nepřepokládá vedení dopravy po objízdných trasách.

Investor je před zahájením stavby povinen obeznámit majitele dotčené lokality s omezeným přístupem k jednotlivým objektům. Po celou dobu výstavby musí být zachovány vstupy do objektů.

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

#### d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální.

#### e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby se v okolí stavby osadí přechodné dopravné značení upozorňující na probíhající výstavbu.

Během výstavby dojde k vybourání stávající konstrukcí vozovek a stezek pro umístění nových ploch.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

#### f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Zařízení staveniště stanovil dodavatel na pozemcích v obvodu stavebních úprav. Stavební úpravy budou vyžadovat pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál byl postupně dovážěn a okamžitě zabudován. Zaměstnanci používány své stavební dvory, případně byly použity provizorní dočasné objekty - staveništní buňky dle potřeb dodavatele s využitím pozemků v obvodu stavebních úprav.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

#### g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Případné obchozí trasy budou řešeny v rámci dopravně - inženýrského opatření.

#### h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE


Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Přehled odpadů:

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
3.	17 01 01	O	beton z komunikace a zpevněných ploch	Beton
4.	17 04 05	O	železo a ocel	železo a ocel
5.	17 04 07	O	směsné kovy	směsné kovy
6.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03



	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2023-083</b>	INVESTOR: <b>MĚSTO TURNOV</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPEN PD: <b>DUSP/PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV</b>	VYPRACOVAL: <b>RADEK DITTRICH</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JAN ADAMŮ</b>

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

**i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Ve stupni dokumentace PDPS bude vypracován výkaz výměr, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

**j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

**k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Nebudou prováděny.

**m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

SO. 101

Vzhledem k charakteru stavby (dopravně nezátížená místní komunikace - příjezd ke garážím) bude vhodné po dobu výstavby zajistit celkovou uzavírku této části komunikace. Objízdnou trasu nebude nutné vyznačovat.

Samotná stavba bude ohraničena ze směru od ulice 1. máje značkami B1, E13 a příčnou uzavěrou Z2 se světly typu 1. Vyznačení objízdné trasy nebude. Pro chodce se z ulice Prouskovy umístí dopravní značky B30 s E13 s textem „Použijte obchodní trasu“. Případně informační tabule s popisem prací a dobou trvání uzavírky chodníku. Práce prováděné podél komunikací budou označené přenosným dopravním značením a všechny výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny.

Umístění přechodného dopravního značení bude provedeno dle vzorových schémat TP 66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 2015.


**n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

V průběhu výstavby bude nutné zachovat přístup pro pěší do všech soukromých nemovitostí.

**o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmě až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2023-083	MĚSTO TURNOV	B	DUSP/PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	ZPEVNĚNÍ ČÁSTI ULICE ŠLIKOVA OD ULICE PROUSKOVA TURNOV	RADEK DITTRICH	ING. JAN ADAMŮ

#### p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

postup výstavby:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění přechodného dopravního značení
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev, odstranění humózních vrstev v místech výstavby komunikací
- Provedení pokládky inženýrské sítě - veřejné osvětlení, včetně osvětlovacích těles
- vybudování trubního propustku
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikací a povrchů
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zatavnění stavbou dotčených ploch
- Provedení osazení svislého dopravního značení
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **jeden měsíc**.

### 8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Bude vypracován zhotovitelem stavby.

### 8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.

### 8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Ve stupni dokumentace PDPS bude vypracován výkaz výměr, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci nově řešených zpevněných ploch je likvidace srážkových vod řešena primárně do vsakovacích objektů. Dimenzování vsakovacích objektů bylo provedeno podle ČSN 75 9010.

Vsakovací průlehy vedené podél komunikací budou mít šířku 0,3 m (0,5 m), hloubku 0,8 m. Je nutné dodržet vzdálenost dna vsakovacího objektu od hladiny podzemní vody minimálně 1,0 m. Vsak bude vyplněn drceným kamenivem a obalem geotextilií.

Pro potřeby návrhu vsakovacích objektů uvažováno s koeficientem vsaku  $k_v = 5 \cdot 10^{-6}$ .

V případě větších srážek budou vody likvidovány odtokem do stávající uliční vpusti (kanalizace DN 600).

Stávající trubní propustek vedoucí pod stezkou pro pěší u garáží bude obnoven. Jedná se o trubní propustek DN 300 z betonových trub. Budou osazena nová prefabrikovaná šikmá čela pro potrubí DN 300. Trouby a čela budou osazena na upravený a zhutněný šterkový podsyp. Tloušťka podsypu minimálně 200 mm. Požadavek na míru zhutnění  $E_{def2}$  minimálně 30 MPa.

Zpracoval: Radek Dittrich

V Mladé Boleslavi, listopad 2023